

CARTAS

Américo Vespucio Oriente

Señor Director:

A propósito de las últimas cartas publicadas en relación a este tema, deseo comentar lo siguiente:

Hacer nuevamente la Línea 4 del Metro en el tramo de 2,5 kilómetros entre Av. Príncipe de Gales y Av. Grecia a una profundidad mayor cuesta aproximadamente US\$ 125 MM contemplando túneles y estaciones. Esto es infinitamente menor que los US\$ 800 MM que estimó el MOP como sobrecosto por las obras anexas de un túnel en profundidad y que inviabilizaron su implementación.

Discutir este proyecto desde la trinchera política parece insensato. Esto porque en dos gobiernos —de distintos colores— ha habido una total desatención a las opiniones de alerta de autoridades, vecinos y especialistas, que permanentemente se han dado. Primero, el gobierno anterior definió una trinchera semicubierta que impactaba muy negativamente a las comunas de La Reina y Peñalolén. Y, posteriormente, la administración actual, luego de anunciar la construcción en túnel, termina dividiendo el proyecto en dos con las tremendas consecuencias que ello implica.

En concreto, estamos hablando del mayor proyecto vial del país por su volumen de recursos (US\$ 2.000 MM), con plazos de construcción de entre seis y ocho años. Sin embargo, han pasado ocho años de estudios que solo culminan en anuncios estridentes que son improvisaciones de acuerdo al aplausómetro; léase trincheras, luego túnel, luego trazados alternativos con expropiaciones, más salidas, menos salidas, finalmente división en dos, etcétera.

Puedo afirmar, por lo tanto, que la solución técnica adecuada no se ha encontrado porque no se ha buscado seriamente, razón por la cual no se puede licitar de la manera en que está, dado que todos los riesgos y sobrecostos los terminarán asumiendo el Estado y los ciudadanos.

Justamente la ingeniería como ciencia apunta a encontrar una solución óptima conforme a las restricciones o, lisa y llanamente, derribar las restricciones. Es decir, traslademos la Línea 4 en el tramo mencionado y se acabó el problema. Sale más barato, más rápido y más eficiente.

CARLOS URIBE BASCUR

Ingeniero Civil Industrial
Ex Director General de OO.PP.